

Projekt

z dnia 16 października 2014 r.
złożony przez Burmistrza Miasta Pyskowice

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PYSKOWICACH**

z dnia 22 października 2014 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pyskowice

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 i art. 41ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. nr 849) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (Monitor Polski z 2014r. poz. 718) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (Monitor Polski z 2014r. poz.895) na wniosek Burmistrza Miasta, po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r.o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (tekst jednolity Dz.U. z 2014r. poz. 1118 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pyskowice:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	696,-
powyżej 5,5	do 9 włącznie	1 152,-
powyżej 9	poniżej 12	1 372,-

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	13	2 206,-	2 206,-
13	14	2 316,-	2 316,-
14	15	2 372,-	2 372,-
15		2 426,-	2 426,-
3 osie			
12	17	2 262,-	2 262,-
17	19	2 296,-	2 296,-
19	21	2 316,-	2 316,-
21	23	2 360,-	2 360,-
23	25	2 372,-	2 372,-
25		2 426,-	2 426,-
4 osie i więcej			
12	25	2 262,-	2 262,-
25	27	2 316,-	2 316,-
27	29	2 372,-	2 372,-
29	31	2 426,-	2 754,-
31		2 448,-	2 754,-

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w złotych
Nie mniej niż	Mniej niż	
3,5	12	1 606,-

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	18	1 954,-	1 954,-
18	25	1 964,-	1 964,-
25	31	1 986,-	1 986,-
31		2 008,-	2 162,-
3 osie			
12	40	2 038,-	2 038,-
40		2 514,-	2 844,-

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w złotych
Nie mniej niż	Mniej niż	
7	12	1 152,-

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
1 oś			
12	18	1 142,-	1 142,-
18	25	1 174,-	1 174,-
25		1 248,-	1 248,-
2 osie			
12	28	1 248,-	1 248,-
28	33	1 328,-	1 328,-
33	38	1 460,-	1 460,-
38		1 776,-	1 898,-
3 osie			
12	38	1 380,-	1 380,-
38		1 512,-	1 512,-

7. Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia:

Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia:		
1	poniżej 30 miejsc	696,-
2	równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 038,-

§ 2. Podatek można regulować w kasie Urzędu Miejskiego w Pyskowicach lub dokonywać wpłat na rachunek bankowy budżetu gminy w: BS Gliwice O/ Pyskowice 66 8457 0008 2003 0000 0316 0004

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Pyskowicach nr XXXVII/295/2013 z dnia 27 listopada 2013r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pyskowice.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Pyskowice.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu:

- 1) w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego,
- 2) w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy Pyskowice.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.

Uzasadnienie

Projekt uchwały uwzględnia zmiany wysokości stawek podatkowych w związku z ogłoszeniem obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (Monitor Polski z 2014r. poz. 849). Stawki te uległy podwyższeniu na następny rok podatkowy z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Wskaźnik ten w I półroczu 2014r. wyniósł 0,4% w stosunku do I półrocza 2013r. Od 1 stycznia 2015r. zasady opodatkowania podatkiem od środków transportowych nie ulegają zmianie, a zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatkowe są niższe od maksymalnych stawek określonych w w/w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. i wyższe od minimalnych stawek podatkowych na 2015r. opublikowanych przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 10 października 2014r. (Monitor Polski z 2014r. poz. 895).