



Metropolia<sup>GZM</sup>

# Założenia Programu „Kolej +”

Katowice, 9 czerwca 2020

Opracowanie: Departament Komunikacji i Transportu GZM

PROGRAM  
**Kolej+**

# Kolej bliżej mieszkańców

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we współpracy z Samorządami przywróci połączenia kolejowe w całej Polsce, w miejscowościach obecnie wykluczonych komunikacyjnie. Inwestycje będą realizowane w ramach prowadzonego pod egidą Ministerstwa Infrastruktury Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku. Do Programu może zostać zgłoszona każda miejscowość, która ma powyżej 10 tys. mieszkańców i nie posiada dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub posiadająca dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia. Zgłoszeń będą dokonywać Samorzady.



## Korzyści z Programu Kolej+:

-  **rozwój** gospodarczy regionu
-  **sprawniejsze** podróże, minimum 4 pary połączeń pasażerskich na dobę
-  **uzyskanie** lub **usprawnienie** połączenia z miastem wojewódzkim
-  **ekologiczne** podróże
-  **ochrona** nieużytkowanej infrastruktury kolejowej przed likwidacją
-  **zapewnienie konkurencyjnej** komunikacji regionalnej

**15% kosztów** inwestycji  
– wkład własny Samorządów

**6,5 mld złotych**  
wartość całego Programu Kolej+



Program realizowany będzie do 2028 roku

Więcej informacji: [www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/](http://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/)

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY



## Informacje o Programie

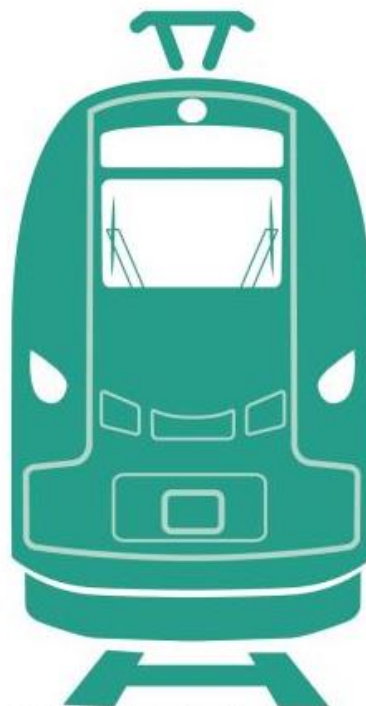
- **Główne założenie:** uzyskanie lub usprawnienie połączenia miejscowości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim celem likwidacji wykluczenia komunikacyjnego tych miejscowości
- **Budżet: 6,5 mld zł**
  - ok. 5,6 mld zł stanowią środki Budżetu Państwa – 85%
  - ok. 1 mld zł stanowią środki Jednostek Samorządu Terytorialnego – 15%
- **Zakres:** każda miejscowość, która ma powyżej 10 tys. mieszkańców i nie posiada dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub posiada dostęp kolejowy do miasta wojewódzkiego, ale istniejące połączenie wymaga usprawnienia

## Zakładany harmonogram składania wniosków

MAJ 2020	CZERWIEC – SIERPIEŃ 2020	SIERPIEŃ - LISTOPAD 2020	LISTOPAD 2020 – LISTOPAD 2021	GRUDZIEŃ 2021 – LUTY 2022	MARZEC 2022 – KWIECIEŃ 2022	MAJ 2022 – GRUDZIEŃ 2028
<b>Ogłoszenie naboru</b>	<b>Etap I naboru</b> ✓ złożenie przez JST formularza zgłoszenia projektu	✓ ocena formalna ✓ kwalifikacja projektu do II etapu naboru	<b>Etap II naboru</b> ✓ przygotowanie przez JST dokumentów aplikacyjnych wraz ze wstępnym studium planistycznym – prognostycznym*	✓ kwalifikacja projektów do Programu ✓ akceptacja listy przez Ministerstwo Infrastruktury	✓ podpisanie umów na realizację projektu z JST	✓ realizacja projektu
	<b>3 m – ce</b>	<b>3 m – ce</b>	<b>12 m – cy</b>	<b>3 m – ce</b>	<b>2 m – ce</b>	<b>6 lat</b>

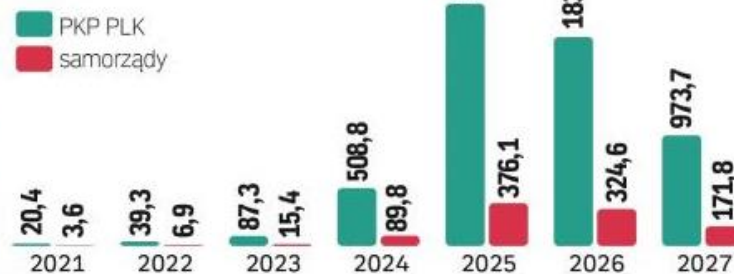
\*Rozliczenie kosztów w ramach Programu możliwe w przypadku zakwalifikowania projektu do Programu i podpisania umowy na jego realizację

## Finansowanie inwestycji

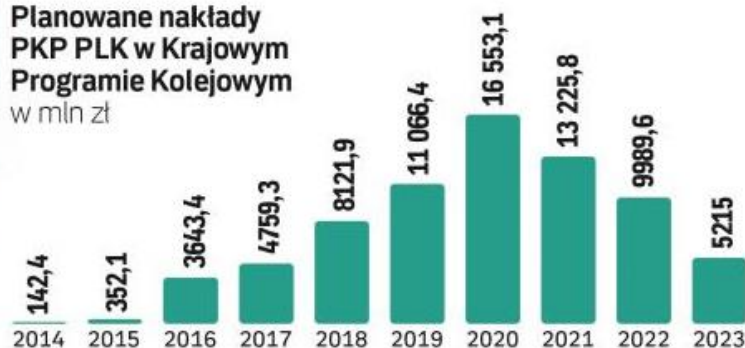


Źródło: Ministerstwo Infrastruktury

### Finansowanie programu Kolej+, w mln zł



### Planowane nakłady PKP PLK w Krajowym Programie Kolejowym w mln zł



## Kto może zgłosić projekt?

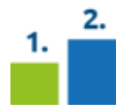
- jednostka samorządu terytorialnego
- związek metropolitalny\*
- związek/stowarzyszenie powyższych podmiotów, w których imieniu działa Lider

## Jakie projekty mogą ubiegać się o dofinansowanie?

- **Projekty liniowe** (modernizacja/rewitalizacja /odtworzenie/budowa nowych linii kolejowych)
- **Projekty punktowe** (łącznie, mijanki, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, optymalizacja układów torowych, infrastruktura obsługi pasażerskiej, tj. peron, przystanek)

\* Do uzgodnienia kwestia bezpośredniego finansowania inwestycji infrastrukturalnych wykonywanych przez PKP PLK S.A.

## Co muszę zrobić żeby zgłosić miejscowość do udziału w Programie?



1. Nabór zgłoszeń będzie się składać z dwóch etapów



2. W I etapie – przez okres 3 miesięcy przyjmowane będą zgłoszenia od jednostek samorządu terytorialnego/związków metropolitalnych/związków i stowarzyszeń jednostek samorządu terytorialnego, w imieniu których działa lider w formie formularza projektu do Programu wraz z wymaganymi załącznikami – termin na złożenie zgłoszenia upływa z dniem 26 sierpnia br.



3. Po I etapie zgłoszenia będą oceniane pod względem formalnym i kwalifikowane do II etapu



4. W II etapie wnioskodawcy będą mieli 12 miesięcy (od otrzymania informacji o wynikach oceny formalnej i zakwalifikowaniu się projektu do etapu II) na przygotowanie niezbędnych dokumentów aplikacyjnych, w tym opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego



5. Po II etapie projekty będą podlegały ocenie wielokryterialnej, której wynikiem będzie utworzenie listy rankingowej projektów i kwalifikacja ich do Programu



6. Wnioskodawcy będą mieli możliwość jednorazowego uzupełnienia braków na każdym etapie naboru



7. Zgłoszenia do Programu/dokumenty aplikacyjne należy przesyłać z wykorzystaniem elektronicznej skrzynki podawczej E-PUAP, dostępnej pod adresem <http://www.epuap.gov.pl>, za pośrednictwem poczty elektronicznej pod adresem e-mail: [kolejplus@plk-sa.pl](mailto:kolejplus@plk-sa.pl) lub w sposób tradycyjny, nadając przesyłkę poleconą lub składając osobiście bezpośrednio do kancelarii w siedzibie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74



8. Wszelkie zapytania dotyczące warunków naboru określonych w Wytycznych naboru projektów do Programu należy kierować na adres e-mail: [kolejplus@plk-sa.pl](mailto:kolejplus@plk-sa.pl)



9. Wytyczne naboru projektów do Programu, szczegółowy schemat postępowania dot. zgłaszania projektów wraz z załącznikami dostępne są poniżej



**Warunki projektów,  
na które można  
uzyskać  
dofinansowanie**

## **1. Zakres liniowej infrastruktury kolejowej (modernizacja, rewitalizacja, odtworzenie, budowa nowych linii kolejowych):**

- uzyskanie połączenia (dla którego nie są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miejscowości o wielkości pow. 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim
- usprawnienie istniejącego połączenia (dla którego są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miasta o wielkości pow. 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim

## Warunki projektów, na które można uzyskać dofinansowanie

2. Zakres punktowej infrastruktury kolejowej (łącznie, mijanki, tzw. dynamiczne mijanki, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, optymalizacja układów torowych, infrastruktura obsługi pasażerskiej, tj. przystanek osobowy, peron):
  - uzyskanie/usprawnianie/zoptymalizowanie połączenia miasta o wielkości pow. 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim

## Warunki projektów, na które można uzyskać dofinansowanie

W pierwszej kolejności preferowane są wnioski, które dotyczą zakresu liniowej infrastruktury kolejowej w stosunku do wniosków zgłaszanych w zakresie punktowej infrastruktury kolejowej.

Jeżeli budżet Programu zostanie wykorzystany na inwestycje w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej, wówczas projekty w zakresie punktowej infrastruktury kolejowej nie będą objęte Programem.

## Dwuetapowy nabór Projektów do Programu

### I etap: termin zgłoszeń do 26 sierpnia br.

- Zgłaszanie projektów przez formularz na stronie internetowej PKP PLK S.A.  
<https://www.plk-sa.pl/>
- Ocena formalna projektów przez PKP PLK S.A. i kwalifikacja ich do II etapu
- Do zgłoszenia projektu konieczne jest wypełnienie formularza wraz z wymaganymi załącznikami i dostarczenie podpisanego dokumentu wraz z wersją edytowalną do PKP PLK S.A. Formularze są dostępne na stronie internetowej  
<https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/>

## Dwuetapowy nabór Projektów do Programu

### II etap:

- opracowanie i przekazanie do PKP PLK S.A. przez Wnioskodawcę wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla Projektu wraz z wymaganymi dokumentami aplikacyjnymi. Czas na wykonanie studium to 12 miesięcy
- ocena merytoryczna Projektów przez PKP PLK S.A. oraz kwalifikacja Projektów do Programu

## Kryteria oceny Projektów (II etap)

### 1. Kryterium demograficzno-społeczne:

- Liczba mieszkańców - im większa, tym więcej punktów
- Wskaźnik bezrobocia - im niższy, tym więcej punktów
- Prognozowana liczba mieszkańców - im mniejszy ubytek, tym więcej punktów

### 2. Kryterium środowiskowe:

- Zanieczyszczenie powietrze - punkt za ograniczenie zanieczyszczeń w mieście wojewódzkim
- Ingerencja w obszary chronione i konflikty społeczne - punkty za brak ingerencji i konfliktów

## Kryteria oceny Projektów (II etap)

### 3. Kryterium ekonomiczno-społeczne:

- Wskaźnik efektywności ekonomicznej inwestycji - liczony jako stosunek korzyści zdefiniowanych dla poszczególnych typów do szacunkowych kosztów
- Uzyskanie lub usprawnienie połączenia transportem kolejowym (projekty liniowe) - skrócenie czasu przejazdu pociągu
- Usprawnienie połączenia transportem kolejowym (projekty punktowe) - skrócenie czasu przejazdu lub zmniejszenie strat czasu jazdy; poprawa dostępności transportu; dostosowanie rozkładu jazdy; wzrost przepustowości

## Kryteria oceny Projektów (II etap)

### 3. Kryterium ekonomiczno-społeczne:

- Atrakcyjność oferty przewozowej - 1 punkt za każdą parę pociągów na dobę ponad ofertę minimalną (4 pary na dobę) przez okres 5 lat
- Zaangażowanie finansowe – 5 punktów za każdy 1% zwiększenia udziału (powyżej wymaganych 15%) w finansowaniu wydatków kwalifikowalnych

### 4. Kryterium Techniczno-eksploatacyjne:

- Możliwość wykorzystania materiałów starożytecznych
- Dostępność terenu - punkt dla projektów dla których przebieg linii kolejowej nie zakłada wyjścia poza obszar kolejowy



## Kryteria oceny Projektów (II etap)

### 4. Kryterium Techniczno-eksploatacyjne:

- Obniżenie kosztów pozyskania terenu - ocenie podlega dostępność terenu pod realizację inwestycji; nieodpłatne przekazanie nieruchomości gruntowych (zrzeczenie się praw do odszkodowania za nieruchomości)



**Zwiększamy dostępność  
kolei w Polsce**

PROGRAM  
**Kolej+**  
#####

# Dziękuję za uwagę

 [fb.com/metropoliagzm](https://fb.com/metropoliagzm)  
 [twitter.com/metropoliagzm](https://twitter.com/metropoliagzm)  
 [kancelaria@metropoliagzm.pl](mailto:kancelaria@metropoliagzm.pl)